www.minimoto.com.pl



INSTRUKCJA OBSŁUGI ECO

WSTĘP

Dziękujemy za zakup naszego produktu – to dla nas ogromna przyjemność móc towarzyszyć Ci w codziennym użytkowaniu sprzętu minimoto. Mamy nadzieję, że spełni on Twoje oczekiwania i dostarczy wiele satysfakcji. Zachęcamy, abyś co jakiś czas zaglądał na minimoto.com.pl – regularnie poszerzamy tam asortyment o nowe modele i akcesoria, które mogą Cię zainteresować.

W razie pytań lub potrzeby wsparcia serwisowego czeka na Ciebie nasz zespół:

e-mail: serwisquadlublin@gmail.com

telefon serwisu: 81 532 23 32

Życzymy bezproblemowej eksploatacji i wielu przyjemnych chwil z Twoim nowym pojazdem :)

Instrukcja zawiera wskazówki dotyczące konserwacji i sposobu obchodzenia się z pojazdem oraz porady konieczne dla zachowania bezpieczeństwa podczas jazdy. Zaleca się uważne zapoznanie się z Instrukcją przed rozpoczęciem jazdy. Właściwa obsługa i konserwacja zapewni bezpieczną jazdę, zminimalizuje kłopoty związane z działaniem pojazdu i pozwoli utrzymać silnik w dobrej kondycji przez długi czas.

Przed przystąpieniem do jazdy prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią Instrukcji Obsługi, w celu poznania budowy pojazdu oraz zasad jego użytkowania i konserwacji. Dbałość o stan techniczny pojazdu i własne bezpieczeństwo pozwoli Państwu cieszyć się zakupionym pojazdem przed długi czas.

UWAGA!

Nie podporządkowanie się ostrzeżeniom podanym w niniejszej instrukcji, może być powodem poważnego uszczerbku na zdrowiu, lub nawet śmierci.

Importer zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i ulepszeń w każdym oferowanym pojeździe w dowolnym czasie, bez konieczności dokonywania jakichkolwiek adnotacji.

Niniejsza instrukcja opisuje atrybuty zakupionego pojazdu, oraz zawiera informacje potrzebne do lepszej jego obsługi. Zalecamy **DOKŁADNIE JA PRZECZYTAĆ, PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM**. Właściwa obsługa i zastosowanie się do podstawowych czynności operacyjnych, gwarantuje większe bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszenie występowania awarii i wypadków, co przedłuży funkcjonalność zakupionego pojazdu, oraz zapewni ciągłą gotowość do użytku. Należy pamiętać, że stale służymy pomocą w zakresie obsługi oraz serwisowania.

minimoto.com.pl

SPIS TREŚCI

WSTĘP 1
MONTAŻ POJAZDU 4
STYCZNIK 5
ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY 5
NUMER SERYJNY SILNIKA/POJAZDU 9
OLEJ PRZEKŁADNIOWY | INNE PŁYNY 9
POŁOŻENIE CZĘŚCI 10
AKUMULATOR 11
KONTROLA PRZED JAZDĄ 12
TABELA KONTROLI OKRESOWEJ 14
HAMULCE 15
OPONY 15
ŁAŃCUCH NAPĘDU 16
CZYSZCZENIE 17
GARAŻOWANIE 18
METODY OCHRONY ŚRODOWISKA 19

minimoto.com.pl

UWAGA!

Zanim pozwolisz dziecku jeździć pojazdem powinieneś rozumieć instrukcje i ostrzeżenia w niej zawarte, tak aby odpowiednio przekazać je dziecku. Rodzice powinni cały czas nadzorować swoje dziecko podczas jazdy.

MONTAŻ POJAZDU

Zalecamy montaż pojazdu przez wykwalifikowanego mechanika.
W zależności od modelu nie wszystkie wymienione elementy wymagają montażu. Jeśli po montażu pozostały Ci jakieś części których nie jesteś pewien gdzie zamontować skontaktuj się z serwisem aby upewnić się że pojazd jest prawidłowo złożony. Jazda źle złożonym pojazdem może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, uszczerbku na zdrowiu bądź śmierci!

- Zamontuj kierownicę oraz jej osprzęt, bagażniki, elementy zewnętrzne
- Napompować koła zgodnie z zaleceniami na oponie oraz dokręcić wentyle
- Przykręcić amortyzatory (oraz zwrotnice w Quadzie)
- Ustawić koła aby swobodnie się obracały (W Quadzie tylną oś)
- Zabezpieczyć śruby zawleczkami (Zwrotnice, koła)
- Ustawić łańcuch pod obciążeniem kierowcy, aby nie był za mocno naprężony ani zbyt luźny (Ok. 2 cm luzu)
- Podłączyć akumulator oraz włożyć / włączyć bezpiecznik.
- Pamiętać o założeniu zrywki (grzybek). Bez tego pojazd się nie uruchomi.
- Wyregulować linki hamulców
- Sprawdzić poziom oleju i innych płynów

W celu uniknięcia uszkodzenia gwintów, odkształcenia elementów nie należy stosować nadmiernej siły.
Jeśli silnik nie uruchamia się, szukamy przyczyny opisanej w instrukcji. Nadmierna próba uruchomienia pojazdu może spowodować jego uszkodzenie

STYCZNIK

Pedał-stycznik pełni funkcję dodatkowego zabezpieczenia – dopóki stopa użytkownika utrzymuje go w położeniu „załączonym”, manetka gazu przekazuje sygnał pracy do sterownika. W praktyce oznacza to, że bez ciągłego nacisku na ten element układ pozostaje bezczynny. Ze względu na charakter „zero-jedynkowy” pedału-stycznika, przy jednoczesnym maksymalnym otwarciu manetki użytkownik nie ma możliwości płynnej regulacji mocy: sterownik odbiera sygnał „pełna moc” tak długo, jak pedał pozostaje wciśnięty. W efekcie długotrwałego obciążenia może dojść do przegrzania i awarii układu sterującego oraz trwałego uszkodzenia akumulatorów.

Wszystkie nasze pojazdy dostarczane są z odłączonym pedałem-stycznikiem, co eliminuje ryzyko niekontrolowanego ciągłego przyspieszenia, a jednocześnie ułatwia zachowanie bezpiecznych parametrów pracy układu napędowego.

W celu ponownego podłączenia układu prosimy kontaktować się z serwisem.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

NIE NALEŻY UŻYWAĆ POJAZDU DO JAZDY NA DROGACH PUBLICZNYCH, DROGACH SZYBKIEGO RUCHU I AUTOSTRADACH, NAWET JEŚLI DROGI TE ZDAJĄ SIĘ BYĆ NIEUCZĘSZCZANE.

Czynności początkowe:

1. Wskazówki dot. bezpieczeństwa:

Przed rozpoczęciem jazdy:

- Minimalny zalecany wiek użytkownika wynosi 16 lat.
- Nie należy kierować pojazdem będąc pod wpływem alkoholu bądź innych środków odurzających.
- Nie korzystaj z pojazdu jeśli nie jest on właściwie przygotowany do jazdy.
- Nie pozwól dzieciom jeździć bez opieki.
- Nie dotykaj elementów silnika w trakcie/po jeździe ponieważ są one bardzo gorące.
- Bądź pewny swoich umiejętności w prowadzeniu pojazdu i dokładnie zapoznaj się z jego funkcjami.
- Dowiedz się o możliwościach jak i ograniczeniach swojego pojazdu.
- Zawsze miej przy sobie dokumenty świadczące o posiadaniu pojazdu.
- Nie przeciążaj pojazdu: unikaj przekraczania limitu wagowego.
- Zawsze sumuj wagę ładunku i kierowcy.
- Sprawdzaj stan pojazdu przed uruchomieniem pojazdu, aby uniknąć wypadków lub uszkodzenia. Przed wyjazdem sprawdź hamulce.

Podczas jazdy:

- Zapoznaj się dobrze z systemem hamowania. Używaj zarówno hamulca przedniego jak i tylnego.
- Zachowaj szczególną ostrożność i dostosuj jazdę do panujących warunków atmosferycznych (deszcz, wiatr, mgła).
- Zachowaj bezpieczny dystans od innych pojazdów.
- Nie przekraczaj prędkości która w jakiś sposób może wpłynąć na ciągłość jazdy. Zawsze miej na względzie rodzaj terenu po jakim się poruszasz.
- Trzymaj ręce na kierownicy, a nogi na podnóżkach.

2. Elementy bezpieczeństwa

ZAWSZE UŻYWAJ KASKU.

- Zaleca się używanie rękawiczek i osłony chroniącej twarz.
- Zawsze ubieraj odzież zasłaniającą nogi, w celu uniknięcia poparzenia.
- Nie ubieraj luźnej odzieży, która mogłaby wplątać się w układ sterowniczy lub koła.

3. Dodatkowy ładunek i akcesoria

Pamiętaj że osiągi pojazdu mogą być ograniczone przez: nieprofesjonalną eksploatację, przeciążenie, zużyte opony, ogólny stan, złą nawierzchnię lub złą pogodę. Poniższe rady wskażą ci powód występowania trudności i ułatwią zarządzanie.

STARAJ SIĘ NIE PRZECIĄŻAĆ POJAZDU. Maksymalna waga obciążenia wynosi: [Patrz tabliczka znamionowa]

Użyte akcesoria zostały specjalnie dobrane do twojego pojazdu. Użytkownik jest w pełni odpowiedzialny za własne modyfikacje i ładunek.

- Zawsze podporządkowuj się do zalecanych rad dot. Eksploatacji.
- Dokładnie sprawdzaj akcesoria by mieć pewność, że w żaden sposób nie wpływają one na wagę, widoczność drogi, nie ograniczają kąta skrętu i funkcjonalności zawieszenia oraz w żaden sposób nie zasłaniają licznika.
- Zbyt duże dekoracje lub źle skomponowane owiewki, mogą negatywnie wpłynąć na opływowość pojazdu, powodując niestabilność i przegrzewanie silnika.
- Nie montuj zbędnych części elektronicznych które mogą wpływać na złą pracę akumulatora.
- Nie montuj bocznego wózka ani przyczepy. Pojazd nie jest przystosowany do takich części, przez co wpłynie to negatywnie na jazdę. Tego typu akcesoria mogą przedłużyć czas potrzebny do manewrowania pojazdem.

- Miej pewność, że akcesoria w żaden sposób nie wpływają na swobodny ruch oraz na kontrolę pojazdu. Niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować niestabilność I ograniczyć funkcjonalność pojazdu.
- Nie kupuj akcesoriów, które przekraczają możliwości zainstalowanego akumulatora.

UWAGA!
Wymiana czy modyfikacja oryginalnych części pojazdu, może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Zawsze stosuj się do regulacji prawnych.

WSKAZÓWKI DOT. JAZDY
Przeczytaj te wskazówki przed rozpoczęciem pierwszej jazdy. Instrukcje tu podane pomogą ci w lepszym zrozumieniu pojazdu. W dalszej części poznasz również wskazówki potrzebne do właściwego przygotowania młodszego kierowcy.

Przed przystąpieniem do jazdy należy:
- sprawdzić poziom oleju i innych płynów. Jeżeli zachodzi potrzeba, uzupełnić i upewnić się czy nie ma wycieków.
- sprawdzić stan obydwu hamulców. Jeżeli występuje nadmierny luz należy je wyregulować.
- sprawdzić ciśnienie powietrza i ogólny stan techniczny opon.
- sprawdzić działanie manetki gazu, połączenie przewodu, a w razie potrzeby wymienić.
- Sprawdzić działanie świateł i kierunkowskazów
- SPRAWDZIĆ DOKRĘCENIE WSZYSTKICH ŚRUB, NAKRĘTEK ORAZ NYPLI SZPRYCH.

ROZRUCH SILNIKA:

Włóż kluczyk w stacyjkę i przekręć nim w pozycję **ON**.

- Upewnij się że kill switch jest w pozycji **ON** (Nie przekreślony)
- Upewnij się że zrywka bezpieczeństwa jest założona i dobrze dociśnięta. Bez tego pojazd nie odpali.

ROZPOCZĘCIE JAZDY:

Kiedy pojazd jest włączony oraz kierunek jazdy ustawiony dodaj gazu a pojazd samoczynnie ruszy.

Pamiętaj że zmiana kierunku jazdy z równocześnie wciśniętym gazem, bądź pojazdem w ruchu spowoduje uszkodzenie sterownika. Bieg zmieniaj tylko i wyłącznie gdy gaz nie jest wciśnięty. Kierunek jazdy można przełączyć tylko i wyłącznie po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

UWAGA!
Zawsze trzymaj ręce na kierownicy.

UWAGA!
Przyspieszaj stopniowo, przy nagłym przyspieszeniu, przód pojazdu może się niebezpiecznie unieść co spowoduje upadek.

UŻYTKOWANIE POJAZDU A WODA

Należy pamiętać, że choć poszczególne elementy pojazdu są szczelne, nie są one hermetyczne, co oznacza, że jazda przez kałuże oraz w terenie mokrym odbywa się tylko i wyłącznie na odpowiedzialność użytkownika. Nadmierna ekspozycja na wilgoć może doprowadzić do przedostania się wody do sterownika, silnika, gniazd oraz przełączników, co stwarza ryzyko awarii układu.

HAMOWANIE
Aby bezpiecznie zahamować, puść dźwignię przyspieszenia i wciśnij hamulce.

UWAGA!
1. Unikaj hamowania na zakrętach.
2. Hamuj delikatnie i zachowaj ostrożność na gładkich powierzchniach.
3. Używaj obu hamulców na raz.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po mokrych nawierzchniach. Należy wtedy zachować szczególną ostrożność i wykonywać rozważne i spokojne manewry.

Aby zaparkować pojazd należy stopniowo zwalniać manetkę gazu aż do jej zamknięcia, naciskając przedni i tylny hamulec, aż pojazd się zatrzyma. Następnie wyłączyć włącznik zapłonu i postawić pojazd na podpórkach.

NUMER SERYJNY SILNIKA/POJAZDU

Numery Silnika i VIN są potrzebne do identyfikacji pojazdu. Ułatwiają one również zamówienie części w celach serwisowych.

1. Numer VIN wybity jest na przedniej części ramy, za tablicą rejestracyjną na wylocie sztycy.
2. Numer silnika wybity jest na dolnej części pojazdu po lewej stronie.
3. Numer Pojazdu wybity jest na tabliczce znamionowej jako “Product Art No.” Ten numer pozwoli na dokładne zidentyfikowanie modelu pojazdu

Proszę zapisz w tym miejscu numer VIN i silnika swojego pojazdu, w celu ułatwienia przyszłego serwisowania

VIN	
Nr silnika	
Nr Pojazdu	

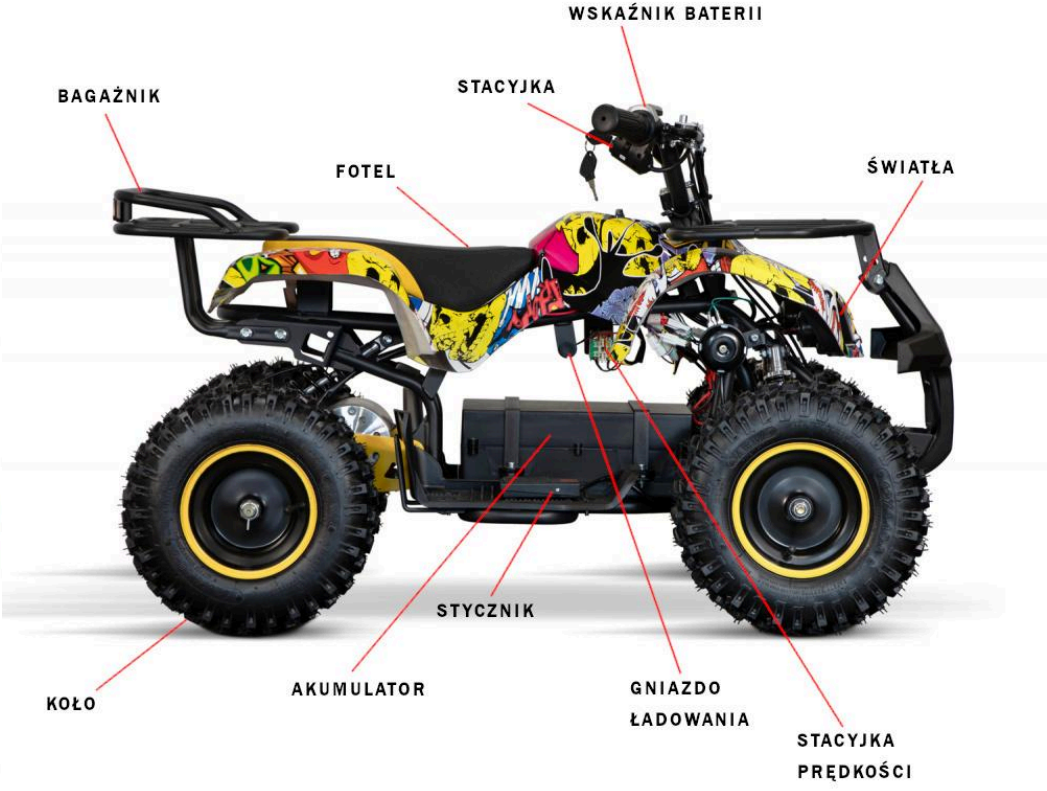
OLEJ PRZEKŁADNIOWY | INNE PŁYNY

Płyn hamulcowy: DOT3 lub DOT4

W pojazdach wyposażonych w mechanizm różnicowy:
Olej przekładniowy: SAE 80W90

POŁOŻENIE CZĘŚCI





AKUMULATOR

Rodzaje akumulatorów

Pojazd elektryczny wyposażony jest w akumulatory żelowe lub pakiet litowo-jonowy. Akumulatory żelowe połączone są szeregowo, każdy o napięciu 12 V, co pozwala uzyskać napięcie od 36 V do 72 V w zależności od modelu.

Ładowanie akumulatorów

- Akumulatory ładuj wyłącznie dedykowaną ładowarką dołączoną do pojazdu lub zalecaną przez producenta.
- Podczas ładowania upewnij się, że wtyczka ładowarki jest prawidłowo umieszczona w gnieździe ładowania zgodnie z kierunkiem prowadzącego rowka, uniemożliwiającego nieprawidłowe podłączenie.
- Ładowanie powinno odbywać się w suchym i przewiewnym miejscu, z dala od źródeł ognia oraz materiałów łatwopalnych.
- Nie należy przerywać ładowania przed jego zakończeniem, aby uniknąć przedwczesnego zużycia akumulatorów.
- Akumulatory należy ładować po każdej jeździe bez względu na to czy zostały rozładowane do końca czy częściowo.

Przechowywanie i pielęgnacja

- Akumulatory przechowuj w miejscu suchym, z dala od wilgoci, bezpośredniego nasłonecznienia oraz wysokich temperatur.
- Nie narażaj akumulatorów na działanie niskich temperatur – przechowywanie w temperaturze poniżej 10°C może spowodować ich uszkodzenie.
- W okresie zimowym, gdy pojazd nie jest użytkowany, zaleca się ładować akumulatory co najmniej raz w miesiącu, aby zapobiec ich całkowitemu rozładowaniu i uszkodzeniu.
- Regularnie sprawdzaj stan akumulatorów oraz ich czystość. Zabrudzenia i wilgoć usuwaj suchą ściereczką.
- Przestrzeganie powyższych zaleceń pozwoli na utrzymanie akumulatorów w dobrym stanie technicznym i zapewni ich dłuższą żywotność.

Ładowarka

- Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest prawidłowo umieszczona w gnieździe ładowania zgodnie z kierunkiem prowadzącego rowka, uniemożliwiającego nieprawidłowe podłączenie.
- Czerwona dioda sygnalizuje, że pojazd się ładuje.
- Zielona dioda sygnalizuje że pojazd jest naładowany lub wtyczka nie jest wpięta.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

UWAGA!
ZAWSZE SPRAWDZAJ POJAZD PRZED KAŻDĄ JAZDĄ. JEST TO ISTOTNY ELEMENT BEZPIECZNEJ JAZDY.

UWAGA!
Wszystkie poniższe części powinny być sprawdzone przy wyłączonym silniku (poza włącznikiem silnika).

CO SPRAWDZAĆ	KONTROLA
Układ kierowniczy	Brak luzów, blokady, zbieżność / geometria
Hamulce	Właściwa praca dźwigni, działanie hamulców
Opony	Właściwe ciśnienie, odpowiedni bieżnik, brak uszkodzeń
Wtyczki	Wszystkie połączenia elektryczne, kostki
Wyłącznik silnika	Działanie
Olej	Poziom i stan
Manetka	Właściwy czas reakcji, szybki powrót do pozycji neutralnej
Łańcuch napędu	Właściwe nasmarowanie, naciąg
Mocowania	Dobrze dokręcone śruby, brak niepokojących odgłosów przy pracy silnika, brak widocznych zniszczeń/uszkodzeń

minimoto.com.pl

KONTROLA OKRESOWA

Harmonogram kontroli wskazuje, jak często pojazd powinien być jej poddawany i które elementy wymagają szczególnej uwagi. Dla zachowania bezpieczeństwa, niezawodności i bezawaryjnej eksploatacji bardzo istotne jest, aby pojazd był konserwowany zgodnie z harmonogramem.

Harmonogram kontroli

Poniższy harmonogram zawiera punkty konserwacji, których realizacja jest wymagana do utrzymania w dobrej kondycji pojazdu poruszającego się w normalnych warunkach. Pojazd poruszający się w trudniejszych warunkach, po nawierzchniach pylistych, piaszczystych lub błotnistych, wymaga o wiele częstszej konserwacji. Konserwacja powinna być przeprowadzona w Autoryzowanych Punktach Serwisowych przez doświadczonych i przeszkolonych specjalistów.

Przeglądów należy dokonywać tak często jak jest to konieczne, jednak nie później niż przewiduje poniższa tabela. Niektóre pojazdy zostały wyposażone w licznik motogodzin (mth). W takim przypadku należy przeprowadzać przegląd po okresie który upłynął jako pierwszy (miesiące lub motogodziny)

minimoto.com.pl

TABELA KONTROLI OKRESOWEJ

Nazwa	Okres kontrolny liczony od daty zakupu						
	Po 1 miesiącu lub 5 mth	Po 3 miesiącach lub 15 mth	Po 6 miesiącach lub 30 mth	Po 9 miesiącach lub 45 mth	Po 12 miesiącach lub 60 mth	Po 15 miesiącach lub 75 mth	Kolejno co 3 miesiące lub co 15 mth
Olej przekładniowy (JW)	I	I	W	I	I	W	I
Łańcuch napędowy	Należy regularnie sprawdzać naciągnięcie łańcucha i w razie potrzeby regulować						
Zawieszenie przednie i tylne	I	I	I	I	I	I	I
Śruby mocujące układ kierowniczy	IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
Akumulator	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce	IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
Śruby i nakrętki	Należy regularnie sprawdzać						
Łożyska	I	I	I	I	I	I	I

I - sprawdzić, C - czyścić, W - wymienić, R - wyregulować, JW- Jeśli występuje

minimoto.com.pl

HAMULCE

UWAGA!
Zła inspekcja i serwisowanie hamulca może być bardzo niebezpieczne. Zawsze sprawdzaj hamulce przed każdą jazdą. Wykonuj serwisowanie zgodnie z instrukcją!

UWAGA!
Kierowanie pojazdem w trudnych warunkach może być niebezpieczne bez właściwej kontroli hamulca. Zbyt częsta jazda po błocie, wodzie, piasku itp. może spowodować szybsze zużycie klocków.
Jeżeli korzystasz pojazdu w takich warunkach sprawdzaj i serwisuj hamulce częściej.

Sprawdzaj systematycznie poziom płynu hamulcowego. Miej pewność że żadna część układu hamulcowego nie przecieka i nie jest obluzowana. Uszkodzone części wymieniaj na nowe.

OPONY

Właściwe ciśnienie gwarantuje lepszą stabilność komfort jazdy, oraz zapewnia dłuższą żywotność opon.

- Często sprawdzaj ciśnienie opon.
- Ciśnienie sprawdzaj kiedy opony są zimne. Upewniaj się że na oponach nie ma żadnych uszkodzeń, a w bieżniku nie ma małych elementów mogących uszkodzić gumę.
- Dla bezpieczeństwa, wymieniaj zużyte opony.
- Upewnij się że ciśnienie w oponach jest zgodne z zaleceniami na oponie. Nie pozwól by ciśnienie opony spadło poniżej minimalnej wartości oznaczonej na oponie.

UWAGA!
Dla bezpieczeństwa zawsze sprawdzaj opony przed kolejną jazdą - upewnij się że mają właściwe ciśnienie, głębokość bieżnika i nie są uszkodzone.

UWAGA!
Prowadzenie pojazdu z wyeksploatowanymi oponami może powodować częste poślizgi. Zaleca się wymianę przednich opon kiedy bieżnik będzie płytszy niż 4 mm.

UWAGA!
Przy instalacji nowego koła, upewnij się że śruby są właściwie dokręcone. W razie wątpliwości skontaktuj się z serwisem.

Bezwzględnie pamiętaj o regularnym serwisowaniu pojazdu.

ŁAŃCUCH NAPĘDU

Stan łańcucha powinien być sprawdzany regularnie. Zawsze stosuj się do danych wskazówek:
Sprawdź czy na łańcuchu nie ma widocznych:

- Luźnych ogniw
- Uszkodzeń
- Rdzy
- Śladów zużycia.

Jeżeli widzisz uszkodzenia, istnieje duże prawdopodobieństwo, że zębatki również są uszkodzone. Sprawdź je pod kątem:

- Zużytych zębów
- Złamań, ubytków
- Poluzowanych śrub.

Pamiętaj: zarówno zębatka tylna jak i zdawcza powinny być sprawdzane przy każdej wymianie łańcucha.

CZYSZCZENIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

Aby właściwie oczyścić łańcuch przy czyszczeniu używaj środków dedykowanych do czyszczenia łańcucha. Mają one zarówno właściwości czyszczące jak i smarujące

UWAGA!
Zawsze trzymaj naftę z dala od dzieci i zwierząt.

UWAGA!
Nie używaj benzyny. Rozpuszczalniki w niej zawarte mogą mieć negatywny wpływ na użyte w łańcuchu oringi. Używanie niesprawdzonych środków może spowodować konieczność wymiany łańcucha.

Po wyczyszczeniu łańcucha, osusz go i nasmaruj smarem do łańcucha.

UWAGA!
Sprawdzaj czy łańcuch jest odpowiednio naciągnięty. Przy zbyt luźnym bądź zbyt mocnym naciągu łańcuch może spaść bądź zerwać się co spowoduje wypadek lub uszkodzenie pojazdu.

Zawsze sprawdzaj naciąg łańcucha napędowego przed każdą jazdą.

CZYSZCZENIE

Właściwe czyszczenie pojazdu ma wpływ na osiągi oraz na wygląd. Może mieć również wpływ na dłuższą żywotność.

Staraj się czyścić swój pojazd po każdej ekstremalnej jeździe w błocie, wodzie, trawie itd. Zawsze usuwaj warstwy brudu znajdujące się na silniku.

Przygotowanie do czyszczenia
Usuń błoto, które jeszcze nie zaschło. Zabezpiecz elementy elektryczne za pomocą plastikowej torby.
Ciśnieniowe czyszczenie pojazdu może go uszkodzić.

UWAGA!
Nawet dystrybutory wysokociśnieniowe obecne na parkingach mają dostateczną moc by uszkodzić niektóre z części pojazdu, co może przyspieszyć proces korozji i rdzewienia. Odradza się korzystania z nich.

Czyszczenie pojazdu
Pojazd może być czyszczony podobnie do samochodu.

UWAGA!
Staraj się unikać zbytniego kontaktu z wodą następujących części:

- sterownik
- gniazda
- kostki
- silnik
- przełączniki
- licznik

Użyj węża ogrodowego pod niskim ciśnieniem by usunąć warstwy brudu. Cały pojazd myj ręcznie szamponem i wodą. Staraj się usuwać warstwy brudu nie używając zbyt dużego ciśnienia wody. Uważaj przy korzystaniu ze szczotek - mogą one porysować elementy plastikowe. Po myciu spłucz pojazd czystą wodą. Możesz wytrzeć pojazd suchą szmatą.

KONTROLA PO MYCIU

Usuń ochraniacze z elementów elektrycznych. Sprawdź czy nigdzie nie dostała się woda, ewentualnie usuń wodę, która się tam nagromadziła.

UWAGA!
Korzystanie z pojazdu bezpośrednio po myciu może być niebezpieczne.
Mokre klocki hamulcowe mogą reagować słabiej niż suche klocki.
Po każdym myciu sprawdzaj hamulce przy wolnej jeździe. W razie konieczności wyreguluj je.

GARAŻOWANIE

Jeżeli twój pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas, będzie wymagał gruntownego sprawdzenia i serwisowania. Zaleca się korzystanie z usług specjalisty. Jeżeli chcesz przygotować pojazd do garażowania samemu, dostosuj się do tych punktów:

POJAZD

Powinien być położony na stałym gruncie i dokładnie umyty.

KOŁA

Napełnij koła powietrzem zgodnie z zaleceniami.

AKUMULATOR

Wymontuj i przechowuj w ciepłym miejscu. Kontroluj stan naładowania.

CZĘŚCI ZEWNĘTRZNE

Zabezpiecz gumowe części dedykowanym preparatem.
Niepomalowane części należy zakonserwować odpowiednim do tego środkiem
Części plastikowe umyj i nawoskuj
Przykryj pojazd pokrowcem.

PRZED PONOWNYM URUCHOMIENIEM PO GARAŻOWANIU

1. Ściągnij pokrowiec i oczyść pojazd z kurzu.
2. Podłącz akumulatory.
3. Sprawdź wszystkie kostki czy nie są zaśniedziałe i nie ma luźnych połączeń.
4. Przed jazdą, sprawdź zachowanie pojazdu przy niskiej prędkości.

METODY OCHRONY ŚRODOWISKA

Aby utrzymywać poprawne działanie pojazdu, redukować wydzielanie szkodliwych substancji do środowiska i osiągnąć jak najbardziej ekonomiczną jazdę, należy poprawnie przeprowadzać konserwację pojazdu.

Utylizacja akumulatorów

Przy zakupie nowego akumulatora stara bateria powinna być zwrócona do punktu zajmującego się utylizacją akumulatorów.

minimoto.com.pl