www.minimoto.com.pl



INSTRUKCJA OBSŁUGI 2T

WSTĘP

Dziękujemy za zakup naszego produktu – to dla nas ogromna przyjemność móc towarzyszyć Ci w codziennym użytkowaniu sprzętu minimoto. Mamy nadzieję, że spełni on Twoje oczekiwania i dostarczy wiele satysfakcji. Zachęcamy, abyś co jakiś czas zaglądał na minimoto.com.pl – regularnie poszerzamy tam asortyment o nowe modele i akcesoria, które mogą Cię zainteresować.

W razie pytań lub potrzeby wsparcia serwisowego czeka na Ciebie nasz zespół:

e-mail: serwisquadlublin@gmail.com

telefon serwisu: 81 532 23 32

Życzymy bezproblemowej eksploatacji i wielu przyjemnych chwil z Twoim nowym pojazdem :)

Instrukcja zawiera wskazówki dotyczące konserwacji i sposobu obchodzenia się z pojazdem oraz porady konieczne dla zachowania bezpieczeństwa podczas jazdy. Zaleca się uważne zapoznanie się z Instrukcją przed rozpoczęciem jazdy. Właściwa obsługa i konserwacja zapewni bezpieczną jazdę, zminimalizuje kłopoty związane z działaniem pojazdu i pozwoli utrzymać silnik w dobrej kondycji przez długi czas.

Przed przystąpieniem do jazdy prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią Instrukcji Obsługi, w celu poznania budowy pojazdu oraz zasad jego użytkowania i konserwacji. Dbałość o stan techniczny pojazdu i własne bezpieczeństwo pozwoli Państwu cieszyć się zakupionym pojazdem przed długi czas.

UWAGA!

Nie podporządkowanie się ostrzeżeniom podanym w niniejszej instrukcji, może być powodem poważnego uszczerbku na zdrowiu, lub nawet śmierci.

Importer zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i ulepszeń w każdym oferowanym pojeździe w dowolnym czasie, bez konieczności dokonywania jakichkolwiek adnotacji.

Niniejsza instrukcja opisuje atrybuty zakupionego pojazdu, oraz zawiera informacje potrzebne do lepszej jego obsługi. Zalecamy **DOKŁADNIE JA PRZECZYTAĆ, PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM**. Właściwa obsługa i zastosowanie się do podstawowych czynności operacyjnych, gwarantuje większe bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszenie występowania awarii i wypadków, co przedłuży funkcjonalność zakupionego pojazdu, oraz zapewni ciągłą gotowość do użytku. Należy pamiętać, że stale służymy pomocą w zakresie obsługi oraz serwisowania.

UWAGA!
Pojazd z silnikiem 2T(dwusuwowy) zasilany jest mieszanką paliwa z olejem. Proporcja wynosi **25:1** (Na 25 litrów benzyny - 1L oleju | Na 5L benzyny - 200ml oleju) przeznaczonego do silników dwusuwowych. Nie zalecamy stosować oleju “MIXOL”.

minimoto.com.pl

SPIS TREŚCI

WSTĘP 1
MONTAŻ POJAZDU 4
ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY 5
NUMER SERYJNY SILNIKA/POJAZDU 10
POŁOŻENIE CZĘŚCI 11
USTAWIENIE LINKI GAZU 11
ZBIORNIK PALIWA 13
DOCIERANIE 13
KONTROLA PRZED JAZDĄ 14
TABELA KONTROLI OKRESOWEJ 16
ŚWIECA 17
FILTR POWIETRZA 17
HAMULCE 18
OPONY 18
ŁAŃCUCH NAPĘDU 19
CZYSZCZENIE 20
GARAŻOWANIE 21
METODY OCHRONY ŚRODOWISKA I OSZCZĘDZANIA PALIWA 23

minimoto.com.pl

UWAGA!

Zanim pozwolisz dziecku jeździć pojazdem powinieneś rozumieć instrukcje i ostrzeżenia w niej zawarte, tak aby odpowiednio przekazać je dziecku. Rodzice powinni cały czas nadzorować swoje dziecko podczas jazdy.

MONTAŻ POJAZDU

Zalecamy montaż pojazdu przez wykwalifikowanego mechanika.
W zależności od modelu nie wszystkie wymienione elementy wymagają montażu. Jeśli po montażu pozostały Ci jakieś części których nie jesteś pewien gdzie zamontować skontaktuj się z serwisem aby upewnić się że pojazd jest prawidłowo złożony. Jazda źle złożonym pojazdem może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, uszczerbku na zdrowiu bądź śmierci!

- Zamontuj kierownicę oraz jej osprzęt, bagażniki, elementy zewnętrzne
- Napompować koła zgodnie z zaleceniami na oponie oraz dokręcić wentyle
- Przykręcić amortyzatory (oraz zwrotnice w Quadzie)
- Ustawić koła aby swobodnie się obracały (W Quadzie tylną oś)
- Zabezpieczyć śruby zawleczkami (Zwrotnice, koła)
- Ustawić łańcuch pod obciążeniem kierowcy aby nie był za mocno naprężony ani zbyt luźny (Ok. 2 cm luzu)
- Podłączyć przewód paliwowy z baku do gaźnika.
- Podłączyć akumulator oraz włożyć bezpiecznik.
- Pamiętać o założeniu zrywki (grzybek). Bez tego pojazd się nie uruchomi.
- Wyregulować gaźnik (wolne obroty, skład mieszanki)
- Wyregulować linki (gazu, hamulców, sprzęgła)

W celu uniknięcia uszkodzenia gwintów, odkształcenia elementów nie należy stosować nadmiernej siły.
Jeśli silnik nie uruchamia się, szukamy przyczyny opisanej w instrukcji. Nadmierna próba uruchomienia pojazdu może spowodować jego uszkodzenie.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

NIE NALEŻY UŻYWAĆ POJAZDU DO JAZDY NA DROGACH PUBLICZNYCH, DROGACH SZYBKIEGO RUCHU I AUTOSTRADACH, NAWET JEŚLI DROGI TE ZDAJĄ SIĘ BYĆ NIEUCZĘSZCZANE.

Czynności początkowe:

1. Wskazówki dot. bezpieczeństwa:

Przed rozpoczęciem jazdy:

- Minimalny zalecany wiek użytkownika wynosi 16 lat.
- Nie należy kierować pojazdem będąc pod wpływem alkoholu bądź innych środków odurzających.
- Nie korzystaj z pojazdu jeśli nie jest on właściwie przygotowany do jazdy.
- Nie pozwól dzieciom jeździć bez opieki.
- Nie włączaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie dotykaj elementów silnika i tłumika w trakcie/po jeździe ponieważ są one bardzo gorące.
- Bądź pewny swoich umiejętności w prowadzeniu pojazdu i dokładnie zapoznaj się z jego funkcjami.
- Dowiedz się o możliwościach jak i ograniczeniach swojego pojazdu.
- Zawsze miej przy sobie dokumenty świadczące o posiadaniu pojazdu.
- Nie przeciążaj pojazdu: unikaj przekraczania limitu wagowego.
- Zawsze sumuj wagę ładunku i kierowcy.
- Sprawdzaj stan pojazdu przed uruchomieniem silnika, aby uniknąć wypadków lub uszkodzenia pojazdu.
- Przed wyjazdem sprawdź hamulce.

Podczas jazdy:

- Zapoznaj się dobrze z systemem hamowania. Używaj zarówno hamulca przedniego jak i tylnego.
- Zachowaj szczególną ostrożność i dostosuj jazdę do panujących warunków atmosferycznych (deszcz, wiatr, mgła).
- Zachowaj bezpieczny dystans od innych pojazdów.
- Nie przekraczaj prędkości która w jakiś sposób może wpłynąć na ciągłość jazdy. Zawsze miej na względzie rodzaj terenu po jakim się poruszasz.
- Trzymaj ręce na kierownicy, a nogi na podnóżkach.

2. Elementy bezpieczeństwa

ZAWSZE UŻYWAJ KASKU.

- Zaleca się używanie rękawiczek i osłony chroniącej twarz.
- Zawsze ubieraj odzież zasłaniającą nogi, w celu uniknięcia poparzenia.
- Nie ubieraj luźnej odzieży, która mogłaby wplątać się w układ sterowniczy lub koła.

3. Dodatkowy ładunek i akcesoria

Pamiętaj że osiągi pojazdu mogą być ograniczone przez: nieprofesjonalną eksploatację, przeciążenie, zużyte opony, ogólny stan, złą nawierzchnię lub złą pogodę. Poniższe rady wskażą ci powód występowania trudności i ułatwią zarządzanie.

STARAJ SIĘ NIE PRZECIĄŻAĆ POJAZDU. Pojazd ten jest przeznaczony tylko dla 1 osoby. Maksymalna waga obciążenia wynosi: [Patrz tabliczka znamionowa]

Użyte akcesoria zostały specjalnie dobrane do twojego pojazdu. Użytkownik jest w pełni odpowiedzialny za własne modyfikacje i ładunek.

- Zawsze podporządkowuj się do zalecanych rad dot. Eksploatacji.
- Dokładnie sprawdzaj akcesoria by mieć pewność, że w żaden sposób nie wpływają one na wagę, widoczność drogi, nie ograniczają kąta skrętu i funkcjonalności zawieszenia oraz w żaden sposób nie zasłaniają licznika.
- Zbyt duże dekoracje lub źle skomponowane owiewki, mogą negatywnie wpłynąć na opływowość pojazdu, powodując niestabilność i przegrzewanie silnika.
- Nie montuj zbędnych części elektronicznych które mogą wpływać na złą pracę akumulatora.
- Nie montuj bocznego wózka ani przyczepy. Pojazd nie jest przystosowany do takich części, przez co wpłynie to negatywnie na jazdę. Tego typu akcesoria mogą przedłużyć czas potrzebny do manewrowania pojazdem.
- Miej pewność, że akcesoria w żaden sposób nie wpływają na swobodny ruch oraz na kontrolę pojazdu. Niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować niestabilność I ograniczyć funkcjonalność pojazdu.
- Nie kupuj akcesoriów, które przekraczają możliwości zainstalowanego akumulatora.

UWAGA!
Wymiana czy modyfikacja oryginalnych części pojazdu, może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Zawsze stosuj się do regulacji prawnych.

WSKAZÓWKI DOT. JAZDY

Przeczytaj te wskazówki przed rozpoczęciem pierwszej jazdy. Instrukcje tu podane pomogą ci w lepszym zrozumieniu pojazdu. W dalszej części poznasz również wskazówki potrzebne do właściwego przygotowania młodszego kierowcy.

Przed przystąpieniem do jazdy należy:

- sprawdzić poziom paliwa. Jeżeli zachodzi taka potrzeba, uzupełnić i upewnić się czy nie ma wycieków.
- sprawdzić stan obydwu hamulców. Jeżeli występuje nadmierny luz należy je wyregulować.
- sprawdzić ciśnienie powietrza i ogólny stan techniczny opon.
- sprawdzić działanie manetki gazu, połączenie linki, jałowy ruch manetki, a w razie potrzeby wymienić lub wyregulować.
- Sprawdzić działanie świateł i kierunkowskazów
- SPRAWDZIĆ DOKRĘCENIE WSZYSTKICH ŚRUB, NAKRĘTEK ORAZ NYPLI SZPRYCH.

Pojazd jest wyposażony w sprzęgło odśrodkowe przez co potrzebuje odpowiednio wysokich obrotów do prawidłowego działania. Zbyt długotrwała wolna jazda oraz nie dynamiczne ruszanie będzie skutkowało nadmiernym zużyciem sprzęgła. Pojazdu nie można ograniczyć do prędkości niższych niż 25 km/h.

ROZRUCH SILNIKA:

Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach o niedostatecznym poziomie wentylacji. Nigdy, nie należy uruchamiać silnika przy włączonym biegu w przekładni, może to być przyczyną uszkodzeń albo wypadku.
Silnik może być uruchomiony, jedynie wówczas gdy dźwignia sprzęgła jest naciśnięta, natomiast dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej o ile występuje w pojeździe. (Jeśli występuje).

Włóż kluczyk w stacyjkę i przekręć nim w pozycję **ON**, przekręć kranik paliwa do pozycji **ON**, następnie włącz ssanie (w przypadku rozgrzanego silnika operację tą można pominąć).

Aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika elektrycznego użyj lewej ręki do podtrzymania dźwigni sprzęgła lub hamulca i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej, następnie naciśnij przycisk rozrusznika, jednocześnie obróć nieznacznie manetką gazu aby zapewnić dopływ paliwa do silnika.

- Upewnij się że kill switch jest w pozycji **ON** (Nie przekreślony)

- Upewnij się że zrywka bezpieczeństwa jest założona i dobrze dociśnięta. Bez tego pojazd nie odpali.
- Nie używaj przycisku rozrusznika przez dłużej niż 3-5 sekund, może to spowodować rozładowanie akumulatora lub uszkodzenie rozrusznika.
- W momencie uruchomienia silnika zwolnij przycisk rozrusznika.
- Nigdy nie naciskaj przycisku rozrusznika podczas pracy silnika, może to spowodować jego uszkodzenie.
- Jeżeli próba uruchomienia silnika się nie powiodła należy użyć rozrusznika nożnego lub szarpaka.

Aby uruchomić silnik za pomocą szarpaka należy lekko go wyciągnąć a następnie pociągnąć płynnym ruchem nie używając nadmiernej siły (**Nie szarpać tylko ciągnąć**).

Aby uruchomić silnik za pomocą kopniaka należy przełączyć dźwignię zmiany biegów do pozycji neutralnej. Następnie stanąć na dźwigni kopniaka, przekręcając jednocześnie manetkę gazu, aby zapewnić dopływ paliwa do silnika.

Kiedy silnik zostanie uruchomiony należy zwolnić dźwignię kopniaka i ustawić manetkę gazu tak, aby
rozgrzać silnik. Następnie należy prawidłowo ustawić otwarcie przepustnicy kontynuując grzanie silnika do momentu normalnej pracy. Nigdy nie należy zmuszać silnika do pracy na wysokich obrotach jeżeli nie jest wystarczająco rozgrzany.

ROZPOCZĘCIE JAZDY:
Skrzynia Manualna:
Kiedy silnik jest już rozgrzany naciśnij dźwignię sprzęgła i ustaw najniższy bieg.
Delikatnie zwiększając obroty silnika, powoli zwalniaj dźwignię sprzęgła powoli ruszając z miejsca.
Po osiągnięciu stałej prędkości zmień bieg na wyższy używając do tego sprzęgła i dźwigni zmiany biegów.
UWAGA!
Nigdy nie zmieniaj przełożeń skrzyni biegów jeśli dźwignia sprzęgła nie jest wciśnięta ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika, łańcucha lub innych elementów.

Skrzynia automatyczna:
Kiedy silnik jest już rozgrzany dodaj gazu a pojazd samoczynnie ruszy.
Pojazd jest wyposażony w sprzęgło odśrodkowe przez co potrzebuje odpowiednio wysokich obrotów do prawidłowego działania. Zbyt długotrwała wolna jazda oraz nie dynamiczne ruszanie będzie skutkowało nadmiernym zużyciem sprzęgła. Pojazdu nie można ograniczyć do prędkości niższych niż 25 km/h.

Skrzynia pół-automatyczna:
Kiedy silnik jest już rozgrzany wrzuć bieg i dodaj gazu a pojazd samoczynnie ruszy. Po osiągnięciu stałej prędkości zmień bieg na wyższy używając do tego dźwigni zmiany biegów.
UWAGA!
Pamiętaj że zmiana biegu z równocześnie wciśniętym gazem spowoduje uszkodzenie skrzyni biegów. Bieg zmieniaj tylko i wyłącznie gdy gaz nie jest wciśnięty. Bieg wsteczny można wrzucić tylko i wyłącznie po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Redukuj biegi tylko i wyłącznie po odpowiednim wytrąceniu prędkości.

UWAGA!
Zawsze trzymaj ręce na kierownicy.

UWAGA!
Przyspieszaj stopniowo, przy nagłym przyspieszeniu, przód pojazdu może się niebezpiecznie unieść co spowoduje upadek.

HAMOWANIE
Aby bezpiecznie zahamować, puść dźwignię przyspieszenia i wciśnij hamulce.

UWAGA!
1. Unikaj hamowania na zakrętach.
2. Hamuj delikatnie i zachowaj ostrożność na gładkich powierzchniach.
3. Używaj obu hamulców na raz.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po mokrych nawierzchniach. Należy wtedy zachować szczególną ostrożność i wykonywać rozważne i spokojne manewry.

Aby zaparkować pojazd należy stopniowo zwalniać manetkę gazu aż do jej zamknięcia, naciskając przedni i tylny hamulec, aż pojazd się zatrzyma. Następnie wyłączyć włącznik zapłonu i postawić pojazd na podpórkach.

NUMER SERYJNY SILNIKA/POJAZDU

Numery Silnika i VIN są potrzebne do identyfikacji pojazdu. Ułatwiają one również zamówienie części w celach serwisowych.

1. Numer VIN wybity jest na przedniej części ramy, za tablicą rejestracyjną na wylocie sztycy.
2. Numer silnika wybity jest na dolnej części pojazdu po lewej stronie.
3. Numer Pojazdu wybity jest na tabliczce znamionowej jako “Product Art No.” Ten numer pozwoli na dokładne zidentyfikowanie modelu pojazdu

Proszę zapisz w tym miejscu numer VIN i silnika swojego pojazdu, w celu ułatwienia przyszłego serwisowania

VIN	
Nr silnika	
Nr Pojazdu	

TYP PALIWA | OLEJU SILNIKOWEGO | INNYCH PŁYNÓW

Paliwo: Benzyna bezołowiowa 95
Olej: 2T typu STIHL (Nie stosować oleju “MIXOL”)
Mieszanka paliwa z olejem w proporcji **25:1** (200ml oleju na 5L paliwa)

W pojazdach z silnikiem wysokoobrotowym (Typu NRG) mieszanka w proporcji **20:1** oraz olej 100% syntetyczny przeznaczony do silników wyczynowych np. (Castrol Power1 Racing 2T | Liqui Moly 2T Synth Offroad Racing | Motul 800 2T Factory Line)

Olej przekładniowy w pojazdach typu NRG: Zalecany **ATF3**

Płyn hamulcowy: DOT3 lub DOT4

POŁOŻENIE CZĘŚCI





USTAWIENIE LINKI GAZU
Zmierz wystającą część linki gazu, powinna ona wynieść 2-6mm.
Jeżeli wystająca część linki gazu nie ma odpowiedniej długości należy skalibrować ją regulatorem odległości.

ZBIORNIK PALIWA

Aby napełnić zbiornik odkręć korek baku paliwa. Po napełnieniu, dobrze zamknij zbiornik.
UWAGA!
Nie przepełnij baku. Zawsze napełniaj bak do poziomu poniżej szyjki wlewu.

UWAGA!
Benzyna jest cieczą łatwopalną i toksyczną. Podczas tankowania pamiętaj, że:

1. Zbiornik napełniać powinna osoba dorosła
2. Paliwo wlewaj w pomieszczeniu o dobrej wentylacji.
3. Tankuj przy wyłączonym silniku.
4. W trakcie tankowania nie pal papierosów. Upewnij się, że w okolicy nie ma źródła ognia/iskry.
5. Unikaj zbyt długiego kontaktu z benzyną.

DOCIERANIE

Pierwsze 10 mth jest najistotniejszym okresem dla żywotności pojazdu. Podczas tego okresu warto dostosować się do podanych wskazówek:

USTAWIENIE PRZEPUSTNICY
Podczas pierwszych 5 mth należy używać manetki gazu w zakresie mniejszym niż 75% jej pełnego ruchu.

DOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI:
W okresie docierania prędkość silnika powinna być zróżnicowania. Pozwala to na dotarcie poszczególnych części silnika.

UNIKAJ CIĄGŁEJ NISKIEJ PRĘDKOŚCI
Jeżeli pojazd będzie stale prowadzony jedynie z niewielką prędkością, część komponentów silnika może się niewłaściwie dotrzeć.

CHŁODZENIE

Jeżeli twój pojazd jest chłodzony powietrzem pamiętaj że pojazd jest bardziej podatny na przegrzanie. Jeżdżąc z niskimi prędkościami rób częste przerwy aby schłodzić silnik. Im niższa prędkość tym silnik szybciej się grzeje.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

UWAGA!
ZAWSZE SPRAWDZAJ POJAZD PRZED KAŻDĄ JAZDĄ. JEST TO ISTOTNY ELEMENT BEZPIECZNEJ JAZDY.

UWAGA!
Wszystkie poniższe części powinny być sprawdzone przy wyłączonym silniku (poza włącznikiem silnika).

CO SPRAWDZAĆ	KONTROLA
Układ kierowniczy	Brak luzów, blokady, zbieżność / geometria
Hamulce	Właściwa praca dźwigni, działanie hamulców
Opony	Właściwe ciśnienie, odpowiedni bieżnik, brak uszkodzeń
Zbiornik paliwa	Poziom paliwa, dobre podłączenie przewodów, brak uszkodzeń zbiornika/korka paliwowego, brak wycieków, dobrze zamknięty zbiornik
Wyłącznik silnika	Działanie
Olej przekładniowy	Poziom i stan (W pojazdach z silnikiem wysokoobrotowym typy NRG)
Manetka	Właściwy czas reakcji, szybki powrót do pozycji neutralnej
Łańcuch napędu	Właściwe nasmarowanie, naciąg
Mocowania	Dobrze dokręcone śruby, brak niepokojących odgłosów przy pracy silnika, brak widocznych zniszczeń/uszkodzeń

KONTROLA OKRESOWA

Harmonogram kontroli wskazuje, jak często pojazd powinien być jej poddawany i które elementy wymagają szczególnej uwagi. Dla zachowania bezpieczeństwa, niezawodności i bezawaryjnej eksploatacji bardzo istotne jest, aby pojazd był konserwowany zgodnie z harmonogramem.

Harmonogram kontroli

Poniższy harmonogram zawiera punkty konserwacji, których realizacja jest wymagana do utrzymania w dobrej kondycji pojazdu poruszającego się w normalnych warunkach. Pojazd poruszający się w trudniejszych warunkach, po nawierzchniach pylistych, piaszczystych lub błotnistych, wymaga o wiele częstszej konserwacji. Konserwacja powinna być przeprowadzona w Autoryzowanych Punktach Serwisowych przez doświadczonych i przeszkolonych specjalistów.

Przeglądów należy dokonywać tak często jak jest to konieczne, jednak nie później niż przewiduje poniższa tabela. Niektóre pojazdy zostały wyposażone w licznik motogodzin (mth). W takim przypadku należy przeprowadzać przegląd po okresie który upłynął jako pierwszy (miesiące lub motogodziny)

minimoto.com.pl

TABELA KONTROLI OKRESOWEJ

Nazwa	Okres kontrolny liczony od daty zakupu						
	Po 1 miesiącu lub 5 mth	Po 3 miesiącach lub 15 mth	Po 6 miesiącach lub 30 mth	Po 9 miesiącach lub 45 mth	Po 12 miesiącach lub 60 mth	Po 15 miesiącach lub 75 mth	Kolejno co 3 miesiące lub co 15 mth
Olej przekładniowy (JW)	W	W	W	W	I	W	I
Przewody paliwowe	I	I	I	I	I	W	I
Obroty biegu jałowego silnika	IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
Łańcuch napędowy	Należy regularnie sprawdzać naciągnięcie łańcucha i w razie potrzeby regulować						
Zawieszenie przednie i tylne	I	I	I	I	I	I	I
Śruby mocujące układ kierowniczy	IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
Świeca	IC	IC	IC	IC	W	IC	IC
Filtr powietrza	Czyścić filtr co miesiąc lub gdy zachodzi potrzeba, wymieniać co 3 miesiące						
Akumulator (JW)	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa	Należy regularnie wymieniać (O ile zastosowano w pojeździe)						
Hamulce	IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
Śruby i nakrętki	Należy regularnie sprawdzać						
Układ wydechowy	Należy regularnie sprawdzać emisyjność układu wydechowego						

I - sprawdzić, C - czyścić, W - wymienić, R - wyregulować , JW - jeśli występuje

minimoto.com.pl

ŚWIECA



- Świeca zapłonowa to istotna część silnika i jest łatwa do sprawdzenia. Kondycja świecy ma duży wpływ na pracę silnika. Odłącz fajkę świecy i wykręć ją za pomocą klucza.
- Wyczyść świecę odpowiednim środkiem, lub, jeśli to potrzebne, szczotką drucianą. Jeżeli świeca jest skorodowana lub zbytnio pokryta osadem, wymień ją.
- Sprawdź przeskok iskry
- Szczelina świecy powinna wynosić 0.4 - 0.65 mm. W razie niezgodności dostosować.

Przy wymianie:

1. Sprawdź stan podkładki świecy.
2. Jeżeli podkładka jest już zamontowana, umieść świecę ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia gwintu.
3. Dokręć świecę zgodnie z zaleceniami producenta (Przeważnie wartość w Nm podana jest na opakowaniu świecy).
4. Umieść fajkę świecy.

Świeca powinna być dobrze dokręcona by uniknąć niepotrzebnego przegrzania oraz uszkodzenia silnika.

FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza należy czyścić co miesiąc, a po upływie 3 miesięcy powinien zostać wymieniony na nowy. W przypadku jazdy w ciężkich warunkach należy częściej dokonywać czyszczenia lub wymiany na nowy w razie takiej konieczności.
Warunkiem utrzymania silnika w dobrej kondycji jest utrzymanie filtra powietrza w czystości.

Jeśli posiadasz filtr gąbkowy pamiętaj o natłuszczaniu filtra dedykowanym do tego preparatem.

HAMULCE

UWAGA!
Zła inspekcja i serwisowanie hamulca może być bardzo niebezpieczne. Zawsze sprawdzaj hamulce przed każdą jazdą. Wykonuj serwisowanie zgodnie z instrukcją!

UWAGA!
Kierowanie pojazdem w trudnych warunkach może być niebezpieczne bez właściwej kontroli hamulca. Zbyt częsta jazda po błocie, wodzie, piasku itp. może spowodować szybsze zużycie klocków.
Jeżeli korzystasz pojazdu w takich warunkach sprawdzaj i serwisuj hamulce częściej.

Sprawdzaj systematycznie poziom płynu hamulcowego. Miej pewność że żadna część układu hamulcowego nie przecieka i nie jest obluzowana. Uszkodzone części wymieniaj na nowe.

UWAGA!
Przy hamulcach na linkę regulacja zazwyczaj odbywa się na zacisku. Nie reguluj hamulca linką.

OPONY

Właściwe ciśnienie gwarantuje lepszą stabilność komfort jazdy, oraz zapewnia dłuższą żywotność opon.

- Często sprawdzaj ciśnienie opon.
- Ciśnienie sprawdzaj kiedy opony są zimne. Upewniaj się że na oponach nie ma żadnych uszkodzeń, a w bieżniku nie ma małych elementów mogących uszkodzić gumę.
- Dla bezpieczeństwa, wymieniaj zużyte opony.
- Upewnij się że ciśnienie w oponach jest zgodne z zaleceniami na oponie. Nie pozwól by ciśnienie opony spadło poniżej minimalnej wartości oznaczonej na oponie.

UWAGA!
Dla bezpieczeństwa zawsze sprawdzaj opony przed kolejną jazdą - upewnij się że mają właściwe ciśnienie, głębokość bieżnika i nie są uszkodzone.

UWAGA!
Prowadzenie pojazdu z wyeksploatowanymi oponami może powodować częste poślizgi. Zaleca się wymianę przednich opon kiedy bieżnik będzie płytszy niż 4 mm.

UWAGA!
Przy instalacji nowego koła, upewnij się że śruby są właściwie dokręcone. W razie wątpliwości skontaktuj się z serwisem.

Bezwzględnie pamiętaj o regularnym serwisowaniu pojazdu.

ŁAŃCUCH NAPĘDU

Stan łańcucha powinien być sprawdzany regularnie. Zawsze stosuj się do danych wskazówek:
Sprawdź czy na łańcuchu nie ma widocznych:

- Luźnych ogniw
- Uszkodzeń
- Rdzy
- Śladów zużycia.

Jeżeli widzisz uszkodzenia, istnieje duże prawdopodobieństwo, że zębatki również są uszkodzone. Sprawdź je pod kątem:

- Zużytych zębów
- Złamań, ubytków
- Poluzowanych śrub.

W razie konieczności wymień na nowe.
Pamiętaj: zarówno zębatka tylna jak i zdawcza powinny być sprawdzane przy każdej wymianie łańcucha.

CZYSZCZENIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

Aby właściwie oczyścić łańcuch przy czyszczeniu używaj środków dedykowanych do czyszczenia łańcucha. Mają one zarówno właściwości czyszczące jak i smarujące

UWAGA!
Nie używaj benzyny. Rozpuszczalniki w niej zawarte mogą mieć negatywny wpływ na użyte w łańcuchu oringi. Używanie niesprawdzonych środków może spowodować konieczność wymiany łańcucha.

Po wyczyszczeniu łańcucha, osusz go i nasmaruj smarem do łańcucha.

UWAGA!
Sprawdzaj czy łańcuch jest odpowiednio naciągnięty. Przy zbyt luźnym bądź zbyt mocnym naciągu łańcuch może spaść bądź zerwać się co spowoduje wypadek lub uszkodzenie pojazdu.

Zawsze sprawdzaj naciąg łańcucha napędowego przed każdą jazdą.

CZYSZCZENIE

Właściwe czyszczenie pojazdu ma wpływ na osiągi oraz na wygląd. Może mieć również wpływ na dłuższą żywotność.

Staraj się czyścić swój pojazd po każdej ekstremalnej jeździe w błocie, wodzie, trawie itd. Zawsze usuwaj warstwy brudu znajdujące się na silniku lub tłumiku.

Przygotowanie do czyszczenia
Usuń błoto, które jeszcze nie zaschło. Zablokuj wylot tłumika oraz filtr powietrza za pomocą plastikowej torby czy też płótna aby woda nie dostała się do silnika.
Ciśnieniowe czyszczenie pojazdu może go uszkodzić.

UWAGA!
Nawet dystrybutory wysokociśnieniowe obecne na parkingach mają dostateczną moc by uszkodzić niektóre z części pojazdu, co może przyspieszyć proces korozji i rdzewienia. Odradza się korzystania z nich.

Czyszczenie pojazdu
Pojazd może być czyszczony podobnie do samochodu.

UWAGA!
Staraj się unikać zbytniego kontaktu z wodą następujących części:

- Świeca
- Korek zbiornika paliwa
- Gaźnik
- Wylot filtra powietrza.
- Elementy elektryczne

Użyj węża ogrodowego pod niskim ciśnieniem by usunąć warstwy brudu. Cały pojazd myj ręcznie szamponem i wodą. Staraj się usuwać warstwy brudu nie używając zbyt dużego ciśnienia wody. Uważaj przy korzystaniu ze szczotek - mogą one porysować elementy plastikowe. Po myciu spłucz pojazd czystą wodą. Możesz wytrzeć pojazd suchą szmatą.

KONTROLA PO MYCIU
Usuń ochraniacz z tłumika oraz filtra. Sprawdź przewody i filtr powietrza. Usuń wodę, która się tam nagromadziła.

UWAGA!
Korzystanie z pojazdu bezpośrednio po umyciu jest niewskazane i niebezpieczne. Przed jazdą należy osuszyć pojazd.
Mokre klocki hamulcowe mogą reagować słabiej niż suche klocki.
Po każdym myciu sprawdzaj hamulce przy wolnej jeździe. W razie konieczności wyreguluj je.

GARAŻOWANIE

Jeżeli twój pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas, będzie wymagał gruntownego sprawdzenia i serwisowania. Zaleca się korzystanie z usług specjalisty. Jeżeli chcesz przygotować pojazd do garażowania samemu, dostosuj się do tych punktów:

POJAZD
Powinien być położony na stałym gruncie i dokładnie umyty.

PALIWO
Całkowicie usuń paliwo ze zbiornika. Opróżnij również benzynę znajdującą się w gaźniku.

KOŁA
Napełnij koła powietrzem zgodnie z zaleceniami.

AKUMULATOR
Wymontuj i przechowuj w ciepłym miejscu. Kontroluj stan naładowania.

CZĘŚCI ZEWNĘTRZNE
Zabezpiecz gumowe części dedykowanym preparatem.
Niepomalowane części należy zakonserwować odpowiednim do tego środkiem
Części plastikowe umyj i nawoskuj
Przykryj pojazd pokrowcem.

PRZED PONOWNYM URUCHOMIENIEM PO GARAŻOWANIU

1. Ściągnij pokrowiec i oczyść pojazd z kurzu.
2. Jeżeli pojazd był garażowany przez ponad 4 miesiące, wymień olej.
3. Zatankuj.
4. Przed jazdą, sprawdź zachowanie pojazdu przy niskiej prędkości.

minimoto.com.pl

METODY OCHRONY ŚRODOWISKA I OSZCZĘDZANIA PALIWA

Aby utrzymywać poprawne działanie pojazdu, redukować wydzielanie szkodliwych substancji do środowiska i osiągnąć jak najbardziej ekonomiczną jazdę, należy poprawnie przeprowadzać konserwację pojazdu.

Oczyścić lub wymienić filtr powietrza

Filtr powietrza jest używany do filtrowania zanieczyszczeń dostających się do cylindra. Jeśli brudu jest zbyt dużo lub zbyt dużo jest wilgoci, powoduje to blokowanie dostępu powietrza, co z kolei powoduje, że mieszanka paliwa i powietrza jest niewłaściwa, spalanie niekompletne, silnikowi brak mocy, nadmierne zużycie paliwa i wydostawania się substancji szkodliwych do środowiska. Filtr musi być zatem odblokowany. Zablokowany filtr powinien być wymieniony, aby uniknąć niewłaściwej jego pracy.

Wyregulować lub wymienić gaźnik

Niepoprawnie działający gaźnik powoduje, iż mieszanka paliwa i powietrza jest zbyt gęsta lub zbyt rzadka, spalanie niekompletne, nadmierne zużycie paliwa i wydostawanie się substancji szkodliwych do środowiska.

Powodami niewłaściwej pracy gaźnika mogą być:

- Poziom paliwa w gaźniku jest niewłaściwy. Należy go odpowiednio wyregulować.
- Dysze paliwowe oraz kanały są zanieczyszczone. Należy je udrożnić i wyczyścić.
- Gaźnik jest wyeksploatowany. Należy go wymienić.

Wyczyścić, wyregulować i wymienić świecę zapłonową

Należy usunąć brud ze świecy zapłonowej i wyregulować prześwit. Jeśli funkcjonuje ona nieprawidłowo, to należy ją wymienić. W przeciwnym razie jej rezystancja jest duża, a iskra niewielka, przez co paliwo nie spala się kompletnie. Powoduje to nadmierne zużycie paliwa i wydostawanie się substancji szkodliwych do środowiska.

Poprawnie ustawiony czas zapłonu

Jedynie intensywna iskra zapłonowa może spowodować pełne spalanie i uzyskanie pełnej mocy silnika, oszczędność paliwa i mniejsze wydzielanie substancji szkodliwych do środowiska.

Przeprowadzać remonty silnika oraz kontrolę pojazdu

Stary i zużyty silnik powoduje straty paliwa i duże zużycie oleju silnikowego. Remont silnika nie może być opóźniony w czasie. System spalania i zapłonu utrzymywany w dobrym stanie zapewnia oszczędność energii i ochronę środowiska.

Utylizacja akumulatorów
Przy zakupie nowego akumulatora stara bateria powinna być zwrócona do punktu zajmującego się utylizacją akumulatorów.

Uwaga: prowadź pojazd w sposób oszczędzający paliwo i chroniący środowisko. Rozgrzewaj silnik po rozruchu na zimno.

minimoto.com.pl